

Nouvelles d'ici



Le bruit à Genève : de grosses pertes immobilières

Andrea Baranzini et José Ramirez, enseignants l'économie à la Haute école de gestion (HEG) de Genève, se sont livrés à une étude édifiante sur le bruit provoqué par le trafic motorisé. Grâce à la plus grosse base de données jamais employée en Suisse, ils ont passé 12000 logements genevois au peigne fin, compilant des dizaines d'indicateurs et notamment le montant des loyers ainsi que les charges sonores enregistrées sur les façades. En comparant des logements similaires, ils ont facilement prouvé que les logements bruyants subissaient une forte perte de leur valeur immobilière. Inversement, si la pollution sonore était réduite de 15 décibels, la valeur du parc immobilier genevois augmenterait d'un milliard de francs.

Ce problème n'a pourtant pas encore clairement perçu par les élites financières et politiques.

'L'establishment' a déserté les rues bruyantes et sinistrées, qui dépassent allègrement (ou plutôt pas si allègrement) les normes légales. En revanche, le long de ces axes sinistrés, habitent fréquemment des populations marginalisées, souvent dénuées de tout pouvoir décisionnel, ou même sans droit de vote. De fait, le problème du bruit est mésestimé par une bonne part de la population.

GBi

Population genevoise pour les pistes cyclables

Un sondage organisé par le TCS indique que l'extension du réseau de pistes cyclables est souhaitée par 75% de la population (sondage réalisé par l'institut Erasm).

GBi

Bellevue : des habitants pas contents

Des habitants ne sont pas satisfaits du nouvel itinéraire, théoriquement cyclable, entre Bellevue et Chambésy. Les autorités communales veulent, semble-t-il, décourager les cyclistes sur cet itinéraire (à l'exception des amateurs de cyclo-cross). L'ASPIC ne peut que soutenir les plaintes de ces habitants. Depuis dix ans, l'Aspic s'est en effet battue pour qu'un itinéraire cyclable voie le jour le long des voies ferrées, ce dans le cadre des importants réaménagements liés à la construction de la 3e voie CFF. Lettres, cartes, projets, réunions avec le DAEL et les autorités communales, motion acceptée par le Grand Conseil : beaucoup de choses pour aboutir finalement à un itinéraire étroit et caillouteux. De quoi se sentir un peu floué par l'administration (communale ou cantonale ?).

GBi

La Chapelle : un plan directeur

Dans le cadre d'une consultation publique, l'ASPIC a demandé l'aménagement d'un réseau vert, destiné aux déplacements doux. A terme, si les vœux de l'ASPIC étaient pris en compte, des liaisons hors-traffic pourraient ainsi voir le jour entre Carouge et Bardonnex, mais encore entre Lancy et Troinex.

GBi

Genève : de nouveaux coursiers à vélo

Krick cyclomessagerie a désormais de la concurrence sur la place. 'La Vélopostale Genève' a commencé ses activités à fin novembre 2003 (www.lavelopostale.com ou encore 022-321 18).

GBi

Vélos de fonction pour l'OTC

L'Office des transports et de la circulation s'est équipé de deux vélos de fonction pour les besoins du service. Ces vélos ont été choisis notamment car ils respectaient les critères du développement durable (notons par exemple la livraison par train et le choix de matériaux produits localement).

GBi

Giuliano Broggini